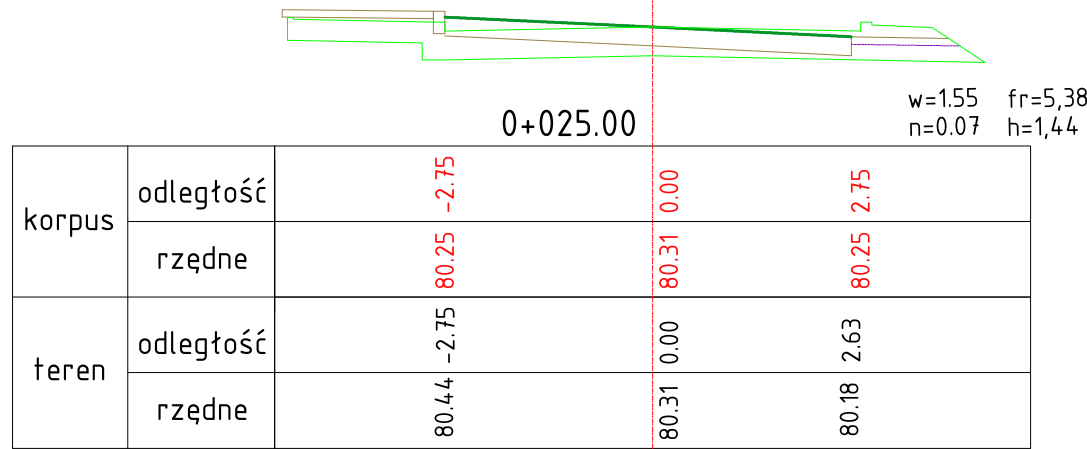
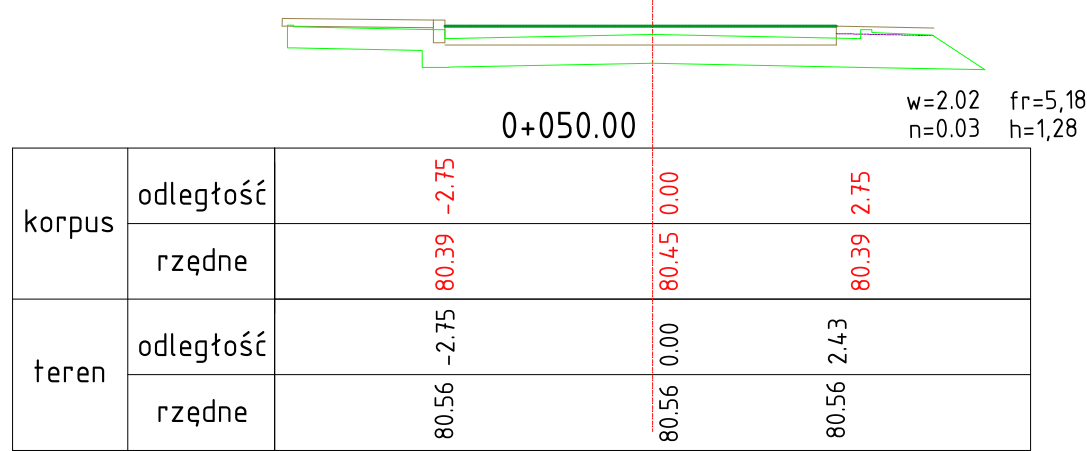


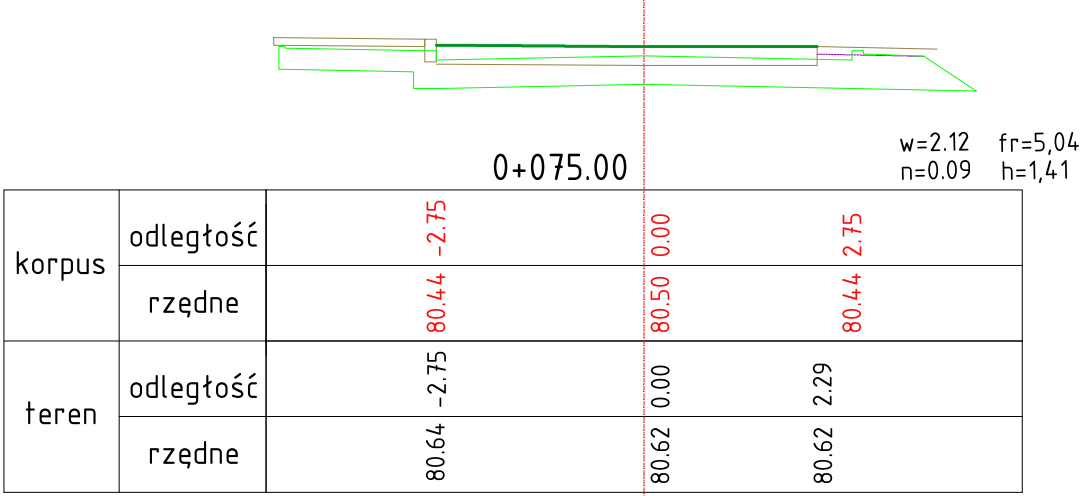
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.78 | 79.84 | 79.78 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.80 | 76.84 | 79.88 |



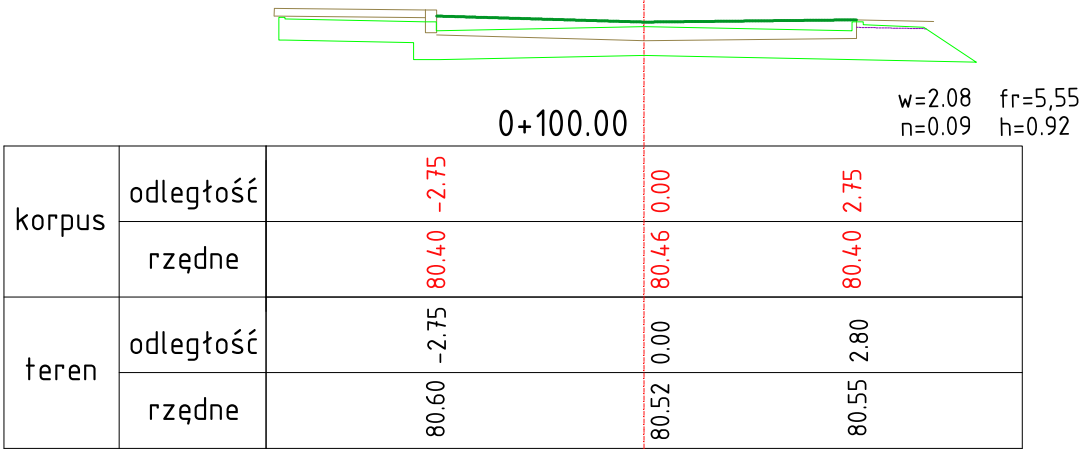
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 80.25 | 80.31 | 80.25 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.63  |
|        | rzędne    | 80.44 | 80.31 | 80.18 |



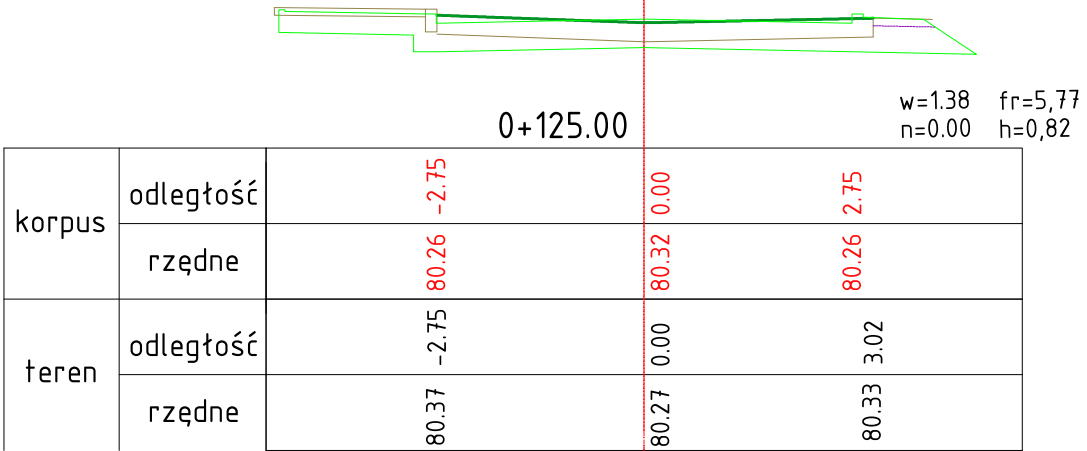
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 80.39 | 80.45 | 80.39 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.43  |
|        | rzędne    | 80.56 | 80.56 | 80.56 |



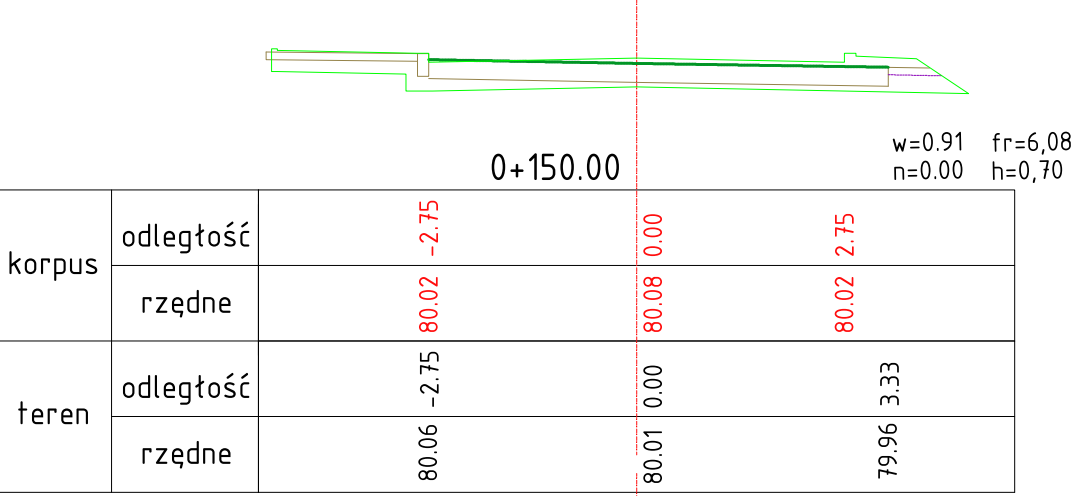
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 80.44 | 80.50 | 80.44 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.29  |
|        | rzędne    | 80.64 | 80.62 | 80.62 |



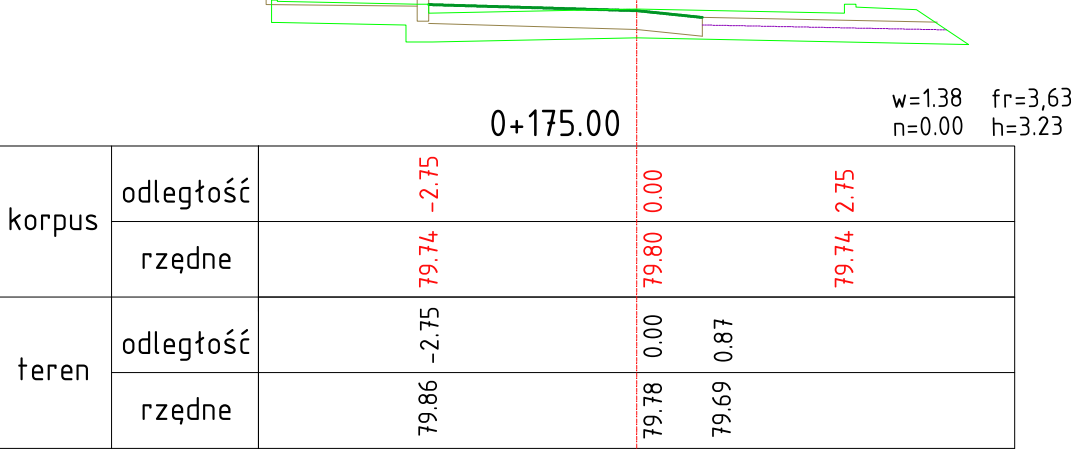
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 80.40 | 80.46 | 80.40 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.80  |
|        | rzędne    | 80.60 | 80.52 | 80.55 |



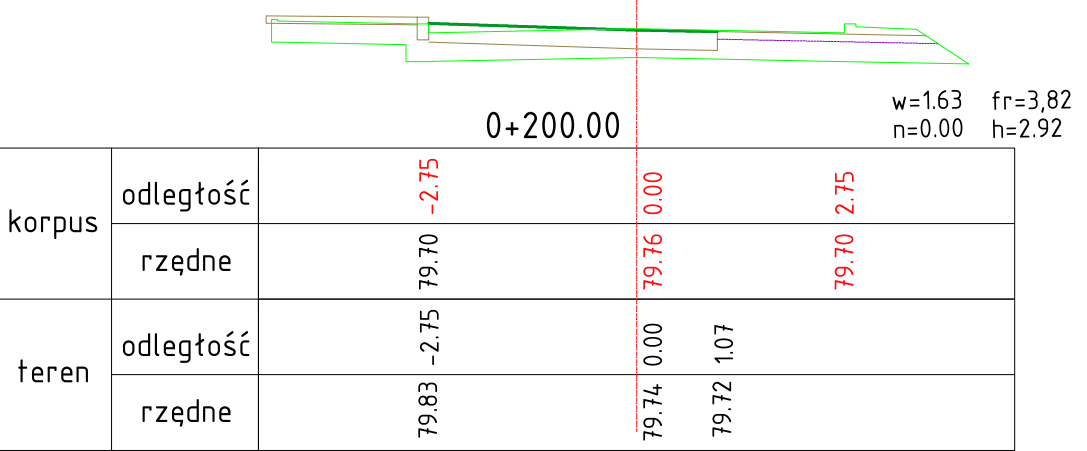
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 80.26 | 80.32 | 80.26 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 3.02  |
|        | rzędne    | 80.37 | 80.27 | 80.33 |



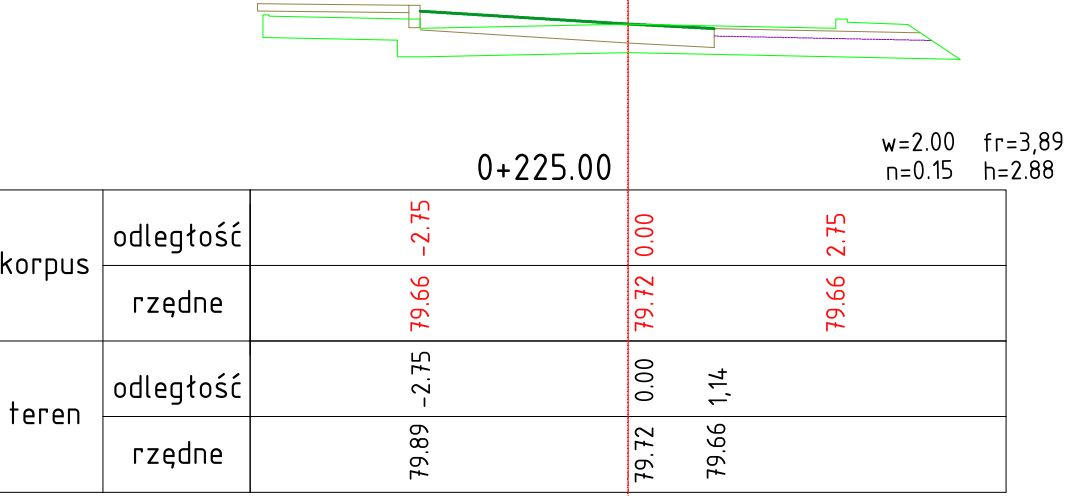
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 80.02 | 80.08 | 80.02 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 3.33  |
|        | rzędne    | 80.06 | 80.01 | 79.96 |



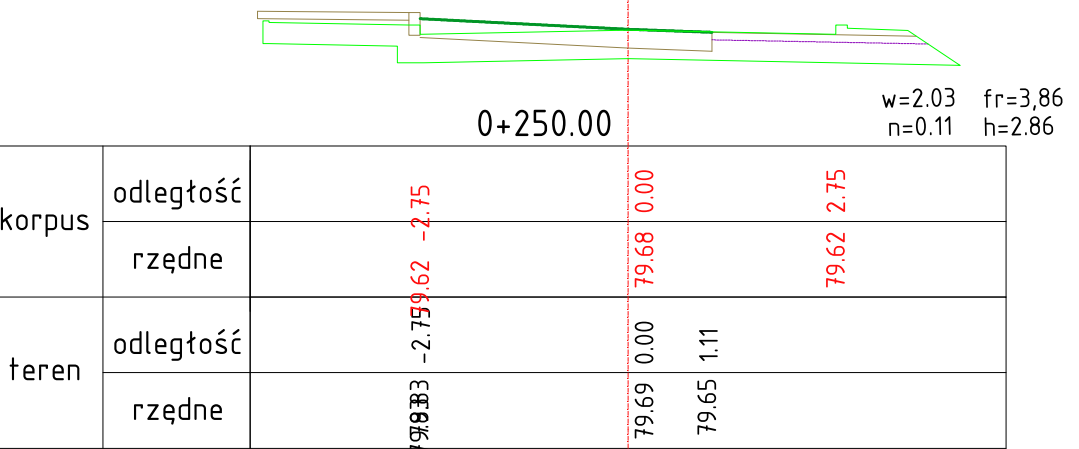
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.74 | 79.80 | 79.74 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 0.87  |
|        | rzędne    | 79.86 | 79.78 | 79.69 |



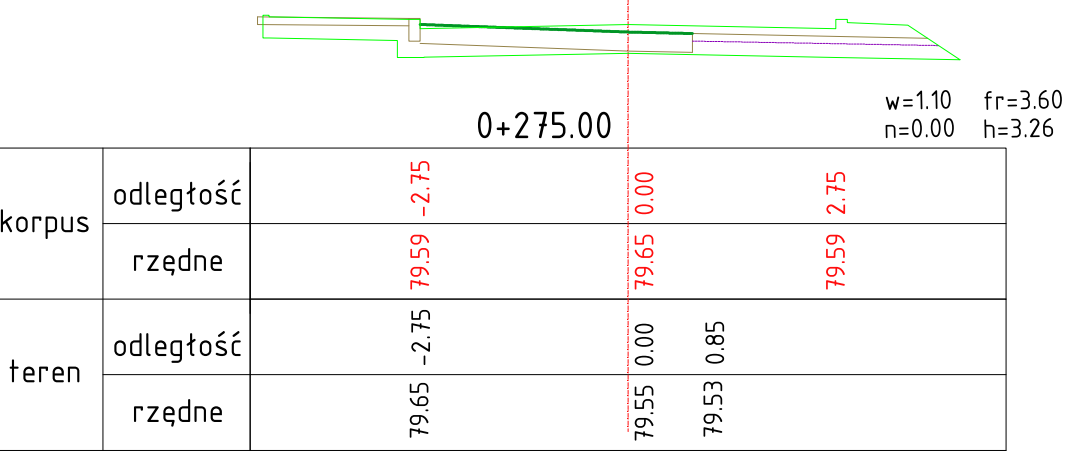
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.70 | 79.76 | 79.70 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 1.07  |
|        | rzędne    | 79.83 | 79.74 | 79.72 |



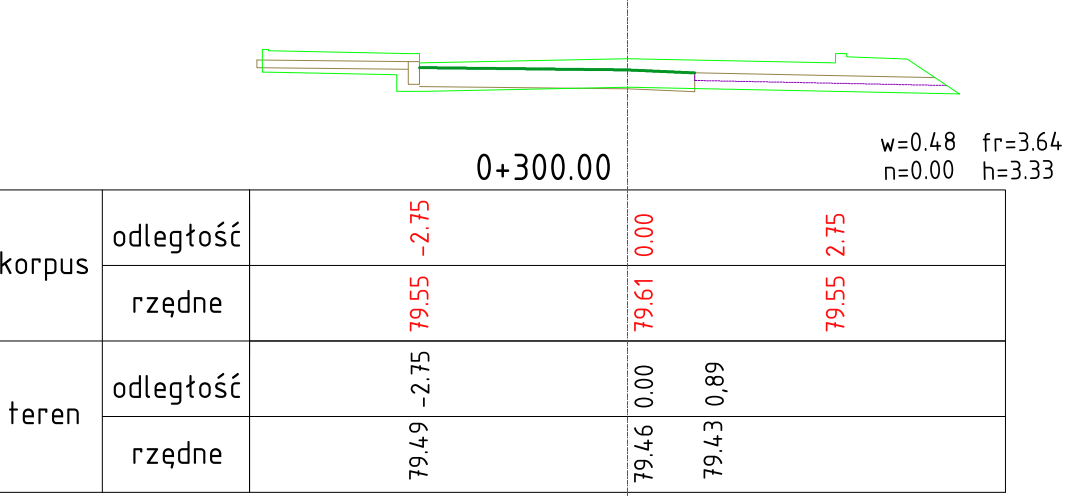
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.66 | 79.72 | 79.66 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 1.14  |
|        | rzędne    | 79.89 | 79.72 | 79.66 |



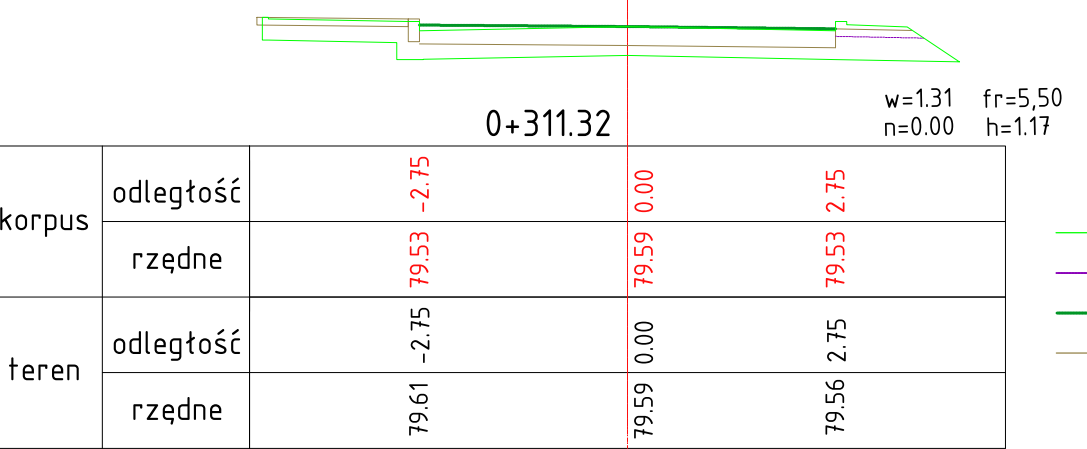
|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.62 | 79.68 | 79.62 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 1.11  |
|        | rzędne    | 79.83 | 79.69 | 79.65 |



|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.59 | 79.65 | 79.59 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 0.85  |
|        | rzędne    | 79.65 | 79.55 | 79.53 |



|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.55 | 79.61 | 79.55 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 0.89  |
|        | rzędne    | 79.49 | 79.46 | 79.43 |



|        |           |       |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-------|
| korpus | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.53 | 79.59 | 79.53 |
| teren  | odległość | -2.75 | 0.00  | 2.75  |
|        | rzędne    | 79.61 | 79.59 | 79.56 |

- projektowany korpus
- zdjęcie humusu
- frezowanie/ rozbiórki
- istniejący teren
- projektowane rzędne
- istniejące rzędne

|  |                                  |   |                     |
|--|----------------------------------|---|---------------------|
| INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN<br>ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 2E/9<br>73-110 Stargard Szczeciński<br>e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211 |                                  | INWESTOR:<br>Gmina Chociwel<br>ul. Armii Krajowej 52<br>73-120 Chociwel |                     |
| tytuł opracowania:<br><b>Przebudowa ul. Grunwaldzkiej w Chociwlu</b>   |                                  |   |                     |
| tytuł rysunku:<br><b>Przekroje normalne</b>  |                                  |   |                     |
| opracował:<br><i>mgr inż. Bartosz Sosin</i>  | uprawnienia:<br>ZAP/0199/P00D/12 | podpis:   | nr rys.<br><b>4</b> |
| sprawił:<br><i>mgr inż. Robert Hartuna</i>   | ZAP/0197/P00D/12                 | podpis:   |                     |
| miejsce i data:<br>Stargard Szczeciński, październik 2014 r.   |                                  | faza:<br>PW   | skala:<br>1:100     |